

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 44-ТО НСДО
Г-Н МЛАДЕН МАРИНОВ
МИНИСТЪР НА
ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ**В Ъ П Р О С**

от

Николай Асенов Тишев

народен представител от ПГ „БСП за България“

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 и чл. 96, ал. 1 от ПОДНС

Относно: Ограничителни знаци за скорост от 90 км/ч между 168-и и 208-и км в двете посоки на АМ „Тракия“

Уважаеми господин Министър,

Поради компрометиране (пропадане, неравности, бабуни и т.н.) на трасето между 168-и и 208-и километър в двете посоки на АМ „Тракия“ са поставени ограничителни знаци за скорост от 90 км/ч. В отговор на парламентарен въпрос през м. март 2019 г., министърът на регионалното развитие и благоустройството уведомява, че с решение на Областно пътно управление – Стара Загора, ограничението на скоростта е въведено със Заповед № 11-13-1330 от 19.12. 2018 г. до 31.03.2019 г. В последствие срока за ограничение на скоростта е увеличен отново, този път до септември 2019 г. Като основен аргумент за това е посочен липсата на съответния финансов ресурс (около 60 млн. лв) необходим за осъществяване на ремонта. Трябва да отбележа, че е компрометирана само дясната лента за движение в двете посоки, докато лявата лента не представлява проблем.

Същевременно почти ежедневно в началото на съответния участък, и в двете посоки, се наблюдава присъствие на пътна полиция с автоматизирани технически средства за контрол на скоростта. В резултат на което, водачите на МПС са глобявани за превишение на скоростта над 90 км/ч независимо, че се намират на автомагистрала и съгласно българското законодателство ограничението на скоростта би трябвало да е 140 км/ч. Т.е. българските граждани, които с данъците си са платили построяването на магистралата, вместо по аутобан с ограничение 140 км/ч, се движат дори не по скоростен път с ограничение 120 км/ч, а по някакъв междуселски път с ограничение 90 км/ч.

Във тази връзка въпросите ми към Вас са:

- Колко водачи на МПС са глобени за превишена скорост в горепосочения участък в рамките на действащото ограничение от 90 км/ч?
- При положение, че лошото състояние на настилката на дясната лента и в двете посоки е причина за наложеното ограничение на скоростта, има ли възможност за по-гъвкаво прилагане на това ограничение в посочения участък?

С:

Николай Тишев