



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-217 / 24.07.19г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Вх. № 954-06-641

Дата 24 / 07 2019 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

14²⁵
Ш/м/5

ДО

Г-Н ИВАН ЧЕНЧЕВ,
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 954-06-641/03.07.2019 г.

Относно: Липсата на шумоизолираща стена и канализация в с. Чурек, общ. Един Пелин

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЧЕНЧЕВ,

Както Ви уведомих през месец декември 2018 г., за настоящата година е планирано разработването на План за действие към Актуализираната стратегическа карта за шум. Целта на плана е да бъдат предложени мерки за намаляване на степента на шумово натоварване от автомобилния транспорт, което засяга живущите в непосредствена близост до главни пътни артерии от републиканската пътна мрежа, в това число участъка от АМ „Хемус“ в района на с. Чурек.

Планът за действие вече е разработен и предстои провеждане на неговото обществено обсъждане, насрочено за 23.07.2019 г. След провеждане на тази процедура и одобряване на Плана от компетентния орган – Министерство на здравеопазването, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще пристъпи към планиране на необходимите мероприятия за намаляване на

степенга на шумово натоварване за проблемните участъци, включително в района на с. Чурек. В зависимост от бюджетните възможности на програмата за проектиране на АПИ, от следващата година поетапно ще бъде възложено изработването на технически проекти за обектите, включени в плана, след което ще се предприемат действия по финансово обезпечаване на изграждането на шумоизолиращи съоръжения.

Относно плановете на Агенция „Пътна инфраструктура“ за основен ремонт на участък от първокласен републикански път I-1 с дължина около 23 км, преминаващ през селата Чурек, Потоп и Елешница и достигащ до гара Яна (от км 214+686,88 до км 237+770,53), бих искала да направя следното уточнение:

Както Ви уведомих в предходния си отговор, обектът е заложен в инвестиционната програма на Агенцията и за участъка има проектна готовност.

Агенция „Пътна инфраструктура“ стартира обществена поръчка с предмет: *„Избор на изпълнител на основен ремонт на 5 обекта по обособени позиции“*. Поръчката е разделена на 5 обособени позиции, като участъкът от път I-1 е обособена позиция 5 – Основен ремонт (рехабилитация) на участък от Път I-1 „Път II-17- гара Яна“ от км 214+686,88 до км 237+770,53”. Сроктът за извършване на ремонта е 24 месеца. Средствата за реализацията на обекта са на стойност 17 716 000 лв. без ДДС.

Комисията, назначена със заповед на председателя на Управителния съвет на Агенцията, по тази поръчка е една и има за задача да разгледа и оцени подадените оферти за всичките 5 обекта.

Отделно от процедурата за избор на изпълнител на строително-монтажните работи Агенцията провежда и процедура за избор на изпълнител на строителния надзор за тези 5 обекта, разделена в идентични 5 обособени позиции, като офертите на участниците също се разглеждат и оценяват от една комисия.

По поръчката за изпълнител на строително-монтажните работи, по всичките 5 обособени позиции са постъпили общо 25 оферти, а за надзора – общо 35 оферти. Измежду участниците, подали оферти, има и консорциуми.

За да поставят обосновани оценки, членовете на комисииите по двете поръчки е необходимо да се запознаят подробно с техническия проект за пътните отсечки и след това да пристъпят към прегледа на представените от участниците оферти. Оценява се по определени показатели и се следи за съответствието на документацията с изискванията на методиката. Когато се оценява предложението на участник в поръчките, който е консорциум, това допълнително усложнява оценката, защото се преглеждат поотделно предложенията на участниците в него. Това налага необходимостта от повече време за работа на комисииите.

Към момента работата на комисиите по двете процедури -- за избор на изпълнител на строително-монтажните работи и на строителния надзор за участъка от път I-1, е на етап разглеждане на техническите предложения на участниците, след което ще се пристъпи към отваряне на ценовите оферти на допуснатите кандидати.

След избор на изпълнител по двете поръчки, в случай че няма обжалване, ще се пристъпи към сключване на договор и стартиране на ремонта.

По отношение на въпроса, относно липсата на канализация в махалите и част от централната зона на с. Чурек Ви уведомявам, че Директива 91/271/ЕИО относно пречистване на отпадъчните води от населени места задължава държавите членки на ЕС да изградят канализационни мрежи във всички агломерации с над 2 000 е.ж. и да осигурят биологично пречистване на отпадъчните води от канализационните мрежи на всички агломерации с над 2 000 е.ж. преди тяхното заустване във воден обект. Село Чурек, община Елин Пелин е с население малко над 300 души съгласно данни от ГРАО.

За агломерации с по-малко от 2 000 е. ж. , каквато е село Чурек, може да се изследват вариантни решения и да се избере технико-икономически най-изгодното решение за събиране и пречистване на отпадъчните води, без непременно това да е чрез изграждане на централизирана канализационна мрежа и ПСОВ. Още повече централизираното събиране и пречистване на отпадъчните води в населени места, където гъстотата на населението е малка, създава прекомерно високи разходи за населението както за изграждане, така и за експлоатация, което ще доведе до повишаване на цената на услугата ВиК. Поради това за населени места под 2 000 е.ж. следва да се разгледат възможностите за организиране на пречистване в модулни съоръжения или намиране на индивидуални решения, включително чрез ползване на модерни технологии в зависимост от решението на общинската управа.

МИНИСТЪР: