



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И  
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-211/30.04.19 г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	954-06-632	
Дата	31	07 2019 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА  
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

0455  
М/С

ДО  
Г-Н АЛЕКСАНДЪР НЕНКОВ,  
Г-Н АЛЕКСАНДЪР ИВАНОВ  
НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ  
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ  
ОТ ПГ НА ПП ГЕРБ

На Ваш № 954-06-632/28.06.2018 г.

Относно: Реверсивното движение по път Е-79 в участъка на с. Владая – кв. Княжево

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,  
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН НЕНКОВ,  
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ИВАНОВ

Във връзка с поставените от Вас въпроси, относно Реверсивното движение по път Е-79 в участъка на с. Владая – кв. Княжево, Ви предоставям следната информация:

През 2018 г., след множество сигнали от Инициативния комитет за подобряване на транспортното обслужване на гражданите на кв. „Княжево“ и селата Владая и Мърчаево, и от Инициативния комитет за транспортен достъп до ул. „Мала Кория“, бе

сформирана работна група с представители на Агенция „Пътна инфраструктура“, Столична община и Областно пътно управление – София.

Задачата на работната група бе да предложи решения за подобряване на постоянната организация на движение на път I-1, като един от основните въпроси, който бе разгледан от експертите е възможността за въвеждане на реверсивно движение от т. пар. „Александров мост“ /км. 276+162/ до границата с Областно пътно управление – Перник /280+485/.

Голямо затруднение при взимането на най-оптималното за всички граждани решение бе, че исканията на двата инициативни комитета бяха противоположни и взаимоизключващи се – жителите на с. Владая настояват за въвеждане на постоянна реверсивна организация на движение, а жителите на кв. „Княжево“ са против тази промяна.

За разрешаването на проблема през миналата година се състояха две открити заседания на работната група, като на тях присъстваха всички заинтересовани страни – Агенция „Пътна инфраструктура“, респективно Областно пътно управление – София, Столична община, сектор „Пътна полиция“ към СДВР и жители на кв. „Княжево“ и с. Владая.

По поставения на срещите въпрос за въвеждане на реверсивно движение, експертите се обединиха около идеята, че преди да се въведе постоянна система за реверсивна организация на движението в триленговите участъци от пътя, е необходимо да се извършат симулации, които да покажат как тази промяна ще повлияе върху трафика по републиканския път. В тази връзка през 2018 г. Агенция „Пътна инфраструктура“ възложи изготвяне на идеен проект за въвеждане на електронна система за реверсивно движение като част от постоянната организация на движение. Предвид нуждата от предварителен анализ на трафика при една такава промяна, за целта на проектната разработка в началото на тази година бе въведена временна реверсивна организация на движение, която да се контролира ръчно. Срокът на нейното действие бе до 30.06.2019 г.

Данни от проектирането, симулациите и ръчно осъществяващото се реверсивно движение могат да бъдат представени след като идейният проект бъде разгледан и одобрен от Агенция „Пътна инфраструктура“. Идейният проект е входиран в ОПУ София на 09.07. 2019, а на 18.07.2019 е представен в АПИ и към момента се разглежда от експертите по пътна безопасност.

На този етап становището на експертите е, че временната мярка има както положителен така и негативен ефект, тъй като от една страна след нейното въвеждане

пропускливостта на инфраструктурата в района на Владая се повиши и затрудненията за пътуващите в този участък намаляха. От друга страна обаче т. нар „гапа“, която се образува в пиковите часове, се измести в участъка от ул. „Мала Кория“ в кв. „Княжево“ до Софийския околовръстен път. Ежедневно по пътя през Владая преминават около 26 500 моторни превозни средства на денонощие, а след ремонта на пътя и осигуряването на две ленти в посока в дните с интензивен трафик, той е нараснал с около 2 500 моторни превозни средства. Това предизвика недоволството на жителите на кв. Княжево.

За разрешаване на проблема по инициатива на Агенция „Пътна инфраструктура“ на 28.06.2019 г. бе проведена среща с участието на ръководството на Агенцията, кмета на район Витоша, кмета на с. Драгичево, както и с представители на двата инициативна комитета. След проведените дискусии по проблема бе взето решение ръчно контролираната реверсивна организация на движение да се запази до изграждането на електронната система за регулиране на реверсивно движение. Нейната реализация е разделена на етапи (участъци), като срокът за въвеждане на етап I (участъкът от Александров мост до гара Владая) е до 30.09.2019 г. Планира се системата в цялост да бъде изградена до края на тази година.

По въпроса за отваряне на връзката на северния изход на с. Драгичево с път I-1 (проблем, обсъден на срещата с гражданите), бе направен анализ на транспортните потоци в участъка на кръстовището при км 282+000 (северен изход на с. Драгичево към път I-1). Резултатите от анализа на трафика сочат, че съгласно заложените критерии в Наредба № 17 от 23.07.2001 г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали, в участъка не са на лице изискванията се по Наредбата условия за изпълнение на искания от жителите на с. Драгичево светофар, осигуряващ възможност за ляв завой на пътуващите от селото посока София. Предвид това, че тази мярка не отговаря на нормативните изисквания, Агенцията ще разгледа изграждане на друг вид съоръжение за извеждане на трафика от Горно Драгичево към път I-1.

**МИНИСТЪР:**

**ПЕТЯ АВРАМОВА**