

НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Вх. No 954-06-758

Дата 05 / 09 2019г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

1204
мфс

ДО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО

РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

В Ъ П Р О С

от Георги Свиленски, Димитър Данчев и Любомир Бонев, народни представители
от ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал.1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасяме въпрос

ОТНОСНО: Експлоатация на електронната система за събиране на пътни такси на база изминато разстояние – тол.

Уважаема г-жо Министър,

Предвид малкото време, от едва няколко месеца, което остава до реалното въвеждане в експлоатация на т.нар. „тол-система“ молим за подробна информация и конкретен и изчерпателен отговор на следното:

1. Колко броя контролни точки следваше да бъдат изградени по всички категории пътища в страната, съгласно първоначално сключения договор за изграждане на тол системата с Консорциум „Капш Трафик Салюшънс“? Какъв брой контролни точки съществуваша към датата на сключване на договора и трябваше само да бъдат надградени/преоборудвани? Моля в представените списъци да бъдат посочени точните координати на предвидените за изграждане или преоборудване контролни точки, като посочите и категорията на пътя, върху който се поставят контролните точки.

2. Какъв брой контролни точки са изградени/преоборудвани към 16.08.2019 г. Моля, посочете точните координати на изградените/преоборудвани контролни точки към 16.08.2019 г., като дадете информация за категорията на пътя, върху който са изградени/преоборудвани, както и законовото основание, на което са били пуснати в експлоатация.

3. Какъв брой контролни точки остава да бъдат изградени/преоборудвани към настоящия момент, ведно с информация и за срока, в който се очаква да бъдат изградени/преоборудвани.

4. Какъв брой „тол офиси/гишета“ за продажба на „маршрутни карти“ се предвижда да бъдат изградени в страната и по-специално около митническите и гранични пунктове, как и от кого се предвижда да бъдат продавани т.нар. „маршрутни карти“.

5. Какъв е броят на превозните средства с допустима маса над 3,5т., които към момента са свързани с електронната система за отчитане на изминато разстояние и реално подават данни за извършване на тестовете на системата.

6. Какъв е броят на сключените към настоящия момент договори между превозвачи и доставчици на деклариранни данни, както и броят на сключените договори между доставчиците на деклариранни данни и национални доставчици на услуги, регистрирани от АПИ.

Молим отговорът на въпроса да е в писмен вид.


Георги Свиле

Димитър Данч

Любомир Бон