

НАРОДНО СЪБЪР

Вх. No 954-06-759

Дата 05 / 09 / 2019г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

12¹⁰
M/12/15

ДО

Г-Н МЛАДЕН МАРИНОВ

МИНИСТЪР НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

В Ъ П Р О С

от Георги Гьоков, народен представител от 27 МИР Стара Загора,

ПГ „БСП за България“

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и членове 95 и 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Закъсняваща адекватна реакция за регламентация на електрически задвижвани скутери, тротинетки и многобройните техни алтернативи.

Уважаеми г-н Министър,

От известно време насам в света се работи в посока създаване на екологични, леки и удобни за придвижване в градска среда возила. Инвеститорите, от своя страна, се ориентират бързо към многобройните алтернативи. Българските градове вече също се завладяват от „треската“ за скутери, тротинетки и други подобни. В София се появи и стартъп компания, която предлага под наем подобни возила в градски условия. Всичко това е в подкрепа на засилващия се интерес към алтернативните методи за придвижване в града и е част от стратегията за подобряване качеството на въздуха.

Съвсем скоро скутерите и тротинетките ще станат неизменна част от движението в София и в останалите български градове.

На този фон Ваши служители (т.напр. началникът на „Пътна полиция“ в София - комисар Любомир Костадинов) заявяват, че електрическите тротинетки нямат право да се движат по пътищата в София, а тези, които ги управляват всъщност управляват нерегистрирано моторно превозно средство и пътните полицаи ще санкционират водачите. Странна ситуация.

Очевидно МВР се забавя с адекватна реакция за законова регламентация на всички електрически задвижвани скутери, тротинетки и многобройните техни алтернативи. Въпросът ми към Вас е: Ще излезете ли с единно и ясно становище относно ползването на тези возила до законовата им регламентация и изобщо каква ще бъде официалната реакция и конкретни действия на МВР до тогава?

Георги Г