



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И  
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 01-02-239/18.09.19

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	<u>954-06-767</u>
Дата	<u>18</u> / <u>09</u> 201 <u>9</u> г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА  
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

25  
17 X

ДО

Г-Н ГЕОРГИ СВИЛЕНСКИ,  
Г-Н ДИМИТЪР ДАНЧЕВ,  
Г-Н ЛЮБОМИР БОНЕВ,  
НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ  
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ  
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 954-06-767/11.09.2019 г.

Относно: Дигитални карти и процедури във връзка с въвеждане на „тол-системата“

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,  
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СВИЛЕНСКИ,  
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДАНЧЕВ,  
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БОНЕВ,

Във връзка с поставените въпроси Ви предоставям следната информация:

1. Има ли изработени дигитални карти за пътищата, които се предвижда да бъдат обхванати от „тол-системата“ и предадени ли са тези карти на националните доставчици на услуги?

Във връзка с таксуването на пътни превозни средства, движещи се по платени пътни участъци от републиканската пътна мрежа, е изработена дигитална карта. Същата е в процес

на актуализация на база на анализ на местоположението на пътните знаци Д 11 и Д 12 за начало и край на населените места.

Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) проведе процедура по установяване на координатите на пътни знаци Д 11 и Д 12, указващи начало и край на населените места. След анализиране на обобщената информация от общините стана ясно, че има голям брой несъответствия между поставените пътни знаци Д 11 и Д 12 на терен и действащия общ или подробен устройствен план на общините. В тази връзка АПИ създаде необходимата организация по места съвместно с представители на общините да се определи точното местоположение на пътните знаци Д 11 и Д 12.

Следва да се отбележи, че в ход е и процедура за изменение и допълнение на Наредба № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци. С нея се въвеждат нови пътни знаци за сигнализиране на участъците от републиканската пътна мрежа, за които се изисква платена винетна или тол такса. Те ще се поставят на мястото, от което възниква задължението за плащане на такса, и съответно имат отношение към цялостната организация по въвеждането на електронната система за събиране на пътни такси.

Информацията ще бъде нанесена върху дигиталната карта. След като покритието на пътищата, за които ще се дължи тол такса от тежкотоварните превозни средства, бъде одобрено с решение на Министерския съвет, дигиталната карта ще бъде предадена на националните и европейски доставчици на услуги на база изминатото разстояние – тол, които имат договори с АПИ. Проект на дигитална карта с тестовото покритие на пътища с тол такси е предадена на членовете на Обществения консултативен съвет по въвеждане в експлоатация на електронната система за таксуване на база време и изминатото разстояние към министъра на регионалното развитие и благоустройството.

**2. Каква е процедурата и законовото основание за провеждане на съответната процедура за сключване на договор между доставчик на деклариранни данни и национален доставчик на услуги, както и процедурата и законовото основание за регистриране на доставчик на деклариранни данни за нуждите на „тол-системата“, като посочите и отговорни контролни институции?**

Законовото основание за сключване на договор между доставчик на деклариранни данни и национален доставчик на услуги и законовото основание за регистриране на доставчик на деклариранни данни е разпоредбата на чл. 10к, ал. 2 от Закона за пътищата (Изм. - ДВ, бр. 60 от 2019 г., в сила от 30.07.2019 г.): „Доставчик на деклариранни данни, който отговаря на изискванията, определени с наредбата по чл. 10, ал. 7, се вписва в публично оповестен списък на доставчиците на деклариранни данни, воден от Агенция „Пътна инфраструктура“, и сключва договор с доставчик на услуги за електронно събиране на такси за изминатото разстояние за

предаване на данни относно географското позициониране и изминатото разстояние от пътни превозни средства на потребители, с които същият е сключил договор.“

В ход е процедура за изменение на Наредбата за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминатото разстояние (Наредбата), за да бъде приведена в съответствие с измененията в Закона за пътищата, в сила от 30.07.2019 г. В чл. 31 – чл. 34 от Наредбата изчерпателно са изброени изискванията за вписване в публичния списък на доставчиците на деклариран данни.

С проекта за изменение на наредбата се предвижда да отпадне необходимостта от сключване на договори при общи условия между Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) и доставчиците на деклариран данни. АПИ си запазва функциите във връзка с осъществяване на контрол и надзор върху дейността им, като се предвижда доставчиците, които отговарят на нормативно установените изисквания, да бъдат вписвани в публично оповестен списък, воден от АПИ. Тъй като АПИ не се явява страна по договор, сключен между доставчик на деклариран данни и национален доставчик на услуги, тя не се явява и участник в процедурата по сключването му.

По смисъла чл. 33а от Правилника за структурата, дейността и организацията на работа на Агенция „Пътна инфраструктура“ Националното толо управление осъществява контрол и надзор върху доставчиците на услуги за електронно събиране на такси за изминатото разстояние - националните доставчици на услуги за електронно събиране на такса за изминатото разстояние и доставчиците на Европейската услуга за електронно събиране на такса за изминатото разстояние (ЕУЕСТ). При възникнали спорове между лицето, събиращо пътни такси, от една страна и от друга - националните доставчици или доставчиците на ЕУЕСТ, които са сключили договори или са в договорни взаимоотношения с това лице, съгласно чл. 10з, ал. 5 от Закон за пътищата споровете се разглеждат от Помирителна комисия към Министерството на регионалното развитие и благоустройството. Съгласно чл. 10з, ал. 6 от Закона за пътищата, при разглеждане на спорове Помирителната комисия има право да извършва проверка дали налаганите от лицето, събиращо пътни такси, договорни условия спрямо различните национални доставчици на услуга и доставчици на ЕУЕСТ са недискриминационни и отразяват коректно разходите и рисковете на страните по договора.

**МИНИСТЪР:**