



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-207/18.09.19

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	<u>954-06-758</u>
Дата	<u>18 / 09</u> , 201 <u>9</u> г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

35
17 X

ДО

Г-Н ГЕОРГИ СВИЛЕНСКИ,
Г-Н ДИМИТЪР ДАНЧЕВ,
Г-Н ЛЮБОМИР БОНЕВ,
НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 954-06-758/05.09.2019 г.

Относно: Експлоатация на електронната система за събиране на пътни такси на база
изминато разстояние - тол

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СВИЛЕНСКИ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДАНЧЕВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БОНЕВ,

Във връзка с поставените въпроси Ви предоставям следната информация:

1. Колко броя контролни точки следваше да бъдат изградени по всички
категории пътища в страната, съгласно първоначално сключения договор за изграждане
на тол системата е Консорциум „Капит Трафик Солюшънс“? Какъв брой контролни
точки съществуваша към датата на сключване на договора и трябваше само да бъдат

надградени/преоборудвани? Моля в представените списъци да бъдат посочени точните координати на предвидените за изграждане или преоборудване контролни точки, като посочите и категорията на пътя, върху който се поставят контролните точки.

Съгласно подписаия на 15.01.2018 г. договор между Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) и Консорциум „Капш Трафик Солюшънс“ ДЗЗД за проектиране, изграждане и въвеждане на електронна система за събиране на таксите за ползване на републиканската пътна мрежа на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т (тол) и на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5 т (електронна винетка)“ е предвидено изграждането на 100 броя нови контролни рамки и дооборудването на разположените към момента на сключване на договора на републиканската пътна мрежа 320 броя рамки за анализ на трафика. Стационарните контролни точки са разположени на автомагистрала, пътища от първи, втори и трети клас.

Съгласно подписаното на 28.09.2018 г. допълнително споразумение към договора за проектиране, изграждане и въвеждане на Електронната система за събиране на пътни такси е отпаднала необходимостта от преоборудване на съществуващи 125 броя рамки с автоматични устройства за записване на пътният трафик (т.нар. портални рамки за анализ на трафика), тъй като са разположени в урбанизирана територия.

В договора с Изпълнителя не са заложени координати и разположение на предвидените за изграждане контролни точки.

2. Какъв брой контролни точки са изградени/преоборудвани към 16.08.2019 г.? Моля, посочете точните координати на изградените/преоборудвани към 16.08.2019 г. като дадете информация за категорията на пътя, върху който са изградени/преоборудвани, както и законовото основание на което са били пуснати в експлоатация.

Към 16.08.2019 г., на основание чл. 148, ал. 3, т.2, буква „а“, във връзка с чл. 147, ал. 1, т. 2 и чл. 153, ал. 1 от Закона за устройство на територията, са изградени/преоборудвани и предадени на АПИ за експлоатация, както следва:

- 100 броя нови контролни точки: 19 броя от тях са на автомагистрала, 23 броя – на първи клас пътнища, 36 броя – на втори клас пътнища, 22 броя – на трети клас пътнища;
- 100 преоборудвани рамки с автоматични устройства за записване на пътният трафик: 62 броя от тях са на първи клас пътнища, 28 броя – на втори клас, 10 броя – на трети клас пътнища.

Предназначението на стационарните рамки е свързано с контролната дейност на Националното тоя управление като оператор на електронната система за събиране на пътни такси. Въз основа на събираните от тях данни ще се извършват проверки и на нарушителите ще се налагат санкции. Важно е да се отбележи, че стационарните контролни точки не се

използват за таксуване и тяхната функция е единствено контролна. В тази връзка разпространяването и публичното оповестяване на точните им координати не е в интерес на превантивната роля на контролния процес и е в разрез с добрите практики, наложени в действащите в рамките на Европейския съюз системи за електронно таксуване.

3. Какъв брой контролни точки остава да бъдат изградени/преоборудвани към настоящия момент, ведно с информация и за ерока, в който се очаква да бъдат изградени/преоборудвани?

Съгласно подписаното на 28.09.2018 г. допълнително споразумение към договора за проектиране, изграждане и въвеждане на Електронната система за събиране на пътни такси останалите 95 броя съществуващи автоматични устройства за записване на пътният трафик следва да бъдат дооборудвани от Изпълнителя най-късно до 09.02.2020 г.

4. Какъв брой „тол офиси/гишета“ за продажба на „маршрутни карти“ се предвижда да бъдат изградени в страната и по-специално около митническите и граничните пунктове, както и от кого се предвижда да бъдат продавани т.нар. „маршрутни карти“?

Маршрутната карта е тол услуга, която ще бъде предлагана от Агенция „Пътна инфраструктура“ по познатите вече канали, от които може да се купи електронна винетка – на сайта www.bgtoll.bg, от мобилното приложение, на терминал за самотаксуване и на около 50 гишета в областните пътни управления и на следните ГКПП: „Кулата“, „Калотина“, Дунав мост при Русе и при Видин, както и в близост до ГКПП „Капитан Андреево“.

Маршрутни карти ще се предлагат и в пунктовете за продажба на националните и европейски доставчици на услуга с отчитане на изминатото разстояние, с които Агенция „Пътна инфраструктура“ има договори.

5. Какъв е броят на превозните средства с допустима маса над 3,5 т, които към момента са свързани с електронната система за отчитане на изминатото разстояние и реално подават данни за извършване на тестовете на системата?

От 16 август 2019 г. Националното тол управление (НТУ) към АПИ залочна поетапно тестовете на тол системата в 4 демонстрационни центрове, разположени в София, Пловдив, Варна и Русе. В тях обучени служители на НТУ запознават превозвачите с т.нар. тол калкулатор, който ще помогне на бизнеса да изчисли разходите си и да планира по-добре пътуванията си, както и със стъпките при покупката на маршрутна карта. Поетапно в тестовете ще бъдат включвани и останалите компоненти на тол системата.

6. Какъв е броят на сключените към настоящия момент договори между превозвачи и доставчици на декларираны данни, както и броят на сключените договори между доставчиците на декларираны данни и национални доставчици на услуги, регистрирани в АПИ?

Съгласно Общите условия за доставчици на услуги, в регистъра на www.bgtoll.bg са вписани четири дружества, които искат да бъдат национални доставчици на услугата на база изминато разстояние - тол. С три от тях – „Интелигентни трафик системи“ ЕАД, „Телетол“ АД и „Конкорд Сمارт Инфраструктура“ АД, Агенция „Пътна инфраструктура“ има подписани договори.

В публичния списък, който се поддържа от АПИ, на този етап няма вписани доставчици на деклариранни данни и съответно няма еключени договори на доставчици на деклариранни данни и с национални доставчици на услуги.

МИНИСТЪР: